

Verfahren: 25FEI83918 - Münster (Westf.) Abstellanlage; Oberbau inkl. KTB (IOH)

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	Sehr geehrte Damen und Herren, bei der Durchsicht des Leistungsverzeichnis ist uns aufgefallen, dass die Positionen des Abfallverantwortlichen und des Entsorgungskonzeptes doppelt im Leistungsverzeichnis vorhanden sind. Siehe hierzu Positionen 01.10.0020, 01.10.0030 11.60.0010, 11.06.0020 Bitte geben Sie an wie mit dieser Dopplung umgegangen werden soll.	Sehr geehrte Damen und Herren, bitte die Pos.: 11.60.0010 und Pos.: 11.60.0020 mit NULL bepreisen. MfG i.A. Soofiani	14.11.2025 10:50:46
2	Sehr geehrte Damen und Herren, bei der Durchsicht der Ausschreibungsunterlagen ist uns folgendes aufgefallen. Bezüglich der Sperrpause und Vertragstermine finden sich widersprüchliche Angaben. Laut beigefügtem RTP und Sperrpausenmeldung zur Herstellung der neuen Abstellanlage beginnt die Sperrpause am 02.02.2026, und endet am 20.08.2026. Im Bauvertrag sind folgende Termine angegeben: Beginn 20.03.2026 Abnahmefähig 29.05.2026 IBN Gesamt 08.06.2026 Vertragsende 27.07.2026	Sehr geehrte Damen und Herren, dies liegt zum einen daran, dass der Leistungsbeginn der Ausschreibung angepasst werden musste. Des Weiteren sind die Sperrpausen für den gesamten Bereich angeben, da mehrere Gewerke innerhalb der Sperrpause tätig werden. Die Sperrpausen sind nicht „nur“ für den Oberbau vorgesehen, daher gelten die Termine aus der Vergabe. Beginn 20.03.2026 Abnahmefähig 29.05.2026 IBN Gesamt 08.06.2026 Vertragsende 27.07.2026 MfG i.A. Soofiani	14.11.2025 11:08:21

Bitte geben Sie an wie diese Termin zu einander passen, und welche Termine für die Ausführung der Arbeiten des vorliegenden Leistungsverzeichnis zur Verfügung stehen.

3	Sehr geehrte Damen und Herren, bei der Bearbeitung Ihrer Anfrage sind die folgenden Fragestellungen aufgetreten: 1. In den Vorbemerkungen schreiben Sie auf Seite 16, dass sich unmittelbar im Bereich der Weiche 84 ein Kampfmittelverdachtspunkt befindet. Gemäß den Ausschreibungsunterlagen beiliegenden Bericht zur Luftbildauswertung befinden sich die Verdachtspunkte VP1155, VP1156 und VP2511 unmittelbar im Baufeld. Das entsprechend den Vorbemerkungen Seite 16 anhängige Räumkonzept liegt den Ausschreibungsunterlagen nicht bei. Wir bitten um Ergänzung oder Mitteilung, in welcher Form die Verdachtspunkte ausgeräumt werden sollen. 2. In den Lageplänen für den Oberbau sind Querprofile eingetragen. Wäre es möglich diese zu bekommen? 3. Im Lageplan 03-03-02 AU_LP_2000_VA-002-0.Lagep lan Oberbau 002 ist der Rückbau des Gleis 149 von km 0,2+48,4 bis km km 0,5+36,1 mit einer Länge von 523,7 m angegeben. Dies kann in unseren Augen nicht korrekt sein. Wir bitten um Überprüfung der Pläne. 4. Im Bauvertrag wird der Beginn der Ausführung auf der Baustelle auf den 20.03.2026 festgelegt. Die Sperrpausen beginnen bereits am 02.02.2026 und der Einbau der Weiche 90 und der Rb/Ls W81 müssen zwingend in der Sperrpause vom 06.02.2026 bis zum 09.02.2026 erfolgen. Hier bitten wir um Aufklärung. Mit freundlichen Grüßen	Sehr geehrte Damen und Herren, nachfolgend können Sie die Antworten auf Ihre Fragen entnehmen: Zu 1: Der Verdachtspunkt an der Weiche 84 wird ab dem 02.02.2026 innerhalb der Sperrpause untersucht. Die weiteren VP liegen nicht innerhalb des 10 m Radius und müssen nicht betrachtet werden. Soweit notwendig wird während der Bauzeit eine Baubegleitung zur Verfügung gestellt. Zu 2: Die Querprofile befinden sich aktuell in der Prüfung und können voraussichtlich Ende Nächste oder Übernächste Woche fertiggestellt werden. Zu 3: Die Länge des Rückbaus Gl. 149 stimmt tatsächlich nicht. Der Gleisrückbau beträgt zwischen 280-290 m. Zu 4: Durch die Verschiebung des Leistungszeitraums, kam es auch zu einer Verschiebung der Sperrzeiten. Diese müssen im Zuge der Maßnahme angepasst und mittels einer Betra beantragt werden. MfG i.A. Soofiani	14.11.2025 15:10:58
4	Sehr geehrte Damen und Herren, mit der Beantwortung der Bieterfragen 2 und 4 hinsichtlich der zur Verfügung stehenden Sperrpausen, geben Sie an, dass die Sperrpausen sich verschoben haben. Und diese mittels eine BETRA	Sehr geehrte Damen und Herren, es haben sich nur die Sperrpausen am Anfang zu den Arbeiten an der W85 (Verbindung ans Gl. 125 inkl. LS W81, W82 verschoben. Für die Hauptarbeiten in den Gleisen 140 – 142 wurden die Gleise durchgängig gesperrt. Aus der Verschiebung des Leistungsbeginns, resultiert allerdings auch, dass sich die Durchführungszeit	17.11.2025 10:09:23

während er Baustelle neu beantrag werden. verkürzt.

Haben sich weitere Sperrpausen verschoben? außer
die in Bieterfrage 3 angesprochene?

MfG
i.A. Soofiani

Wenn ja bitte teilen Sie uns dies mit.

Da für die Abgabe ein Ablaufplan benötigt wird,
bitten wir Sie Aufklärung, welche Zeiten hier
angenommen werden sollen.

Diese Angaben beeinflussen auch direkt die
Kalkulation, hinsichtlich Logistik, Kraneinsätze,
Stopfschichten usw..

Daher werden diese Angaben zwingend als
Kalkulationsgrundlage benötigt.

Mit freundlichen Grüßen,

Tobias Kurbjuhn

5

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrte Damen und Herren,

21.11.2025 11:24:05

bisher ist noch kein Lieferant für die Scheinen
bekannt.

in folgenden Positionen ist ausgeschrieben Schiene
abladen, Beistellung Stoffe durch den AN:
02.20.0030, 04.20.0050, 05.20.0040, 06.20.0030,
07.20.0020, 09.20.0020.

MfG
i.A. Soofiani

In den Vorbemerkungen auf Seite 35 ist
beschrieben, dass die Schienen durch den AG
beigestellt werden.

Bitte geben Sie an, wer die Schienen liefert.

Mit freundliche Grüßen

Tobias Kurbjuhn

6

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrte Damen und Herren,

21.11.2025 11:25:47

uns ist kein Tarifpunkt bekannt. Die Stoffe können
über den öffentlichen Verkehr zur BE-Fläche
transportiert werden. Sollten schienengebundene
Anlieferungen erfolgen, muss der AN sich selbst
organisieren.

in den Vorbemerkungen auf Seite 36 geben Sie für
den Tarifpunkt offen an,
bitte teilen Sie uns mit welchen Tarifpunkt wir für die
Planung der Logistikleistung annehmen sollen.

MfG
i.A. Soofiani

Mit freundlichen Grüßen

Tobias Kurbjuhn

7	Sehr geehrte Damen und Herren, bitte stellen Sie nochmal eindeutig klar, wer die Oberbaustoffe (Schiene und Schotter) liefert. Hierzu finden sich widersprüchliche Angaben auf S. 35 der Vorbemerkungen und den jeweiligen LV-Positionen. Vielen Dank.	Sehr geehrte Damen und Herren, die Oberbaustoffe (Schiene, Schwelle, Schotter) werden durch den AG (DB InfraGO) geliefert. Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG	24.11.2025 14:17:19
8	Sehr geehrte Damen und Herren, bitte stellen Sie uns die Schienenbänder zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen	Sehr geehrte Damen und Herren, die Schienenbänder müssen noch erstellt werden und können zum aktuellen Zeitpunkt nicht zur Verfügung gestellt werden. Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG	01.12.2025 07:16:31
9	Sehr geehrte Damen und Herren, im Zuge der Angebotsbearbeitung hat sich eine Frage hinsichtlich der Asphaltarbeiten ergeben. Liegen Ausführungspläne für die Bahnübergänge vor? Woran sollen die durch den AN herzustellenden Asphaltflächen angeschlossen werden? Vielen Dank.	Sehr geehrte Damen und Herren, alle folgenden Positionen betreffen direkt oder indirekt die Asphaltarbeiten und dürfen nicht bepreist werden. Im Anhang finden Sie das neue LV! Gleisüberquerung 0,450 6.30.20 Hartholz Stegleisten 6.30.30 Geotextil Trennschicht 6.30.40 Nachverdichtung 6.30.50 Asphalttragschicht 6.30.60 Bitumenhaltiges Bindemittel 6.30.70 Asphaltdeckschicht 6.30.80 Deckschicht abstumpfen 6.30.90 TOK Band Gleisüberquerung 0,693 6.30.110 Hartholz Stegleisten 6.30.120 Geotextil Trennschicht 6.30.130 Nachverdichtung 6.30.140 Asphalttragschicht 6.30.150 Bitumenhaltiges Bindemittel 6.30.160 Asphaltdeckschicht 6.30.170 Deckschicht abstumpfen 6.30.180 TOK Band Gleisüberquerung 0,238 9.30.20 (Pos. Entfällt -> STRAIL einbauen) 9.30.30 Hartholz Stegleisten 9.30.40 Geotextil Trennschicht 9.30.50 Nachverdichtung 9.30.60 Asphalttragschicht 9.30.70 Bitumenhaltiges Bindemittel 9.30.80 Asphaltdeckschicht 9.30.90 Deckschicht abstumpfen 9.30.100 TOK Band Gleisüberquerung 0,481	02.12.2025 10:01:17

9.30.120 Hartholz Stegleisten
9.30.130 Geotextil Trennschicht
9.30.140 Nachverdichtung
9.30.150 Asphalttragschicht
9.30.160 Bitumenhaltiges Bindemittel
9.30.170 Asphaltdeckschicht
9.30.180 Deckschicht abstumpfen
9.30.190 TOK Band

Gleisüberquerung 0,458
9.30.210 (Pos. Entfällt -> STRAIL einbauen)
9.30.220 Hartholz Stegleisten
9.30.230 Geotextil Trennschicht
9.30.240 Nachverdichtung
9.30.250 Asphalttragschicht
9.30.260 Bitumenhaltiges Bindemittel
9.30.270 Asphaltdeckschicht
9.30.280 Deckschicht abstumpfen
9.30.290 TOK Band

Bitte unbedingt das beigefügte LV beachten!

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

Anlagen:

- 25FEI83918 - Ausschreibungs-LV.pdf
- 25FEI83918 - Ausschreibungs-LV.X83

10	Sehr geehrte Damen und Herren, das beigefügte LV hat keinerlei Änderungen zum Original. Mit freundlichen Grüßen	Sehr geehrte Damen und Herren, endlich erhalten Sie das korrekte LV! Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG Anlagen: • 25FEI83918_Ausschreibungs -LV_korr_Stand_10.12.25.p df • 25FEI83918_Ausschreibungs -LV_korr_Stand_10.12.25.X 83	10.12.2025 12:35:26
11	Sehr geehrte Damen und Herren, die Submission wurde nun auf den 07.01.2026 verschoben!!! Mit freundlichen Grüßen	Sehr geehrte Damen und Herren, aufgrund eines internen Problems sind wir gezwungen die Submission auf den 07.01.2026 zu verschieben! Bitte alle bisher eingereichten Angebote müssen NOCHMALS eingereicht werden! Bitte denken Sie dran, dass wir das beigefügte LV (Stand 10.12.2025) benutzen. Bitte entschuldigen Sie die Kurzfristigkeit!	12.12.2025 10:50:34

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

Anlagen:

- 25FEI83918_Ausschreibungs-LV_korr_Stand_10.12.25.pdf
- 25FEI83918_Ausschreibungs-LV_korr_Stand_10.12.25.X 83